

Fat Ass Cross Bones



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Fat Ass Cross Bones

Feine Sache, so ein 300er- Reifen im Softtail-Fahrwerk. Aber was für ein Aufwand. Getriebe und Primär müssen seitlich zum Motor versetzt werden, damit der Belt schnurgerade an dem dicken Gummi vorbeilaufen kann. Dazu wird dann meistens der Rahmen umgeschweißt, anschließend natürlich lackiert. Und trotzdem macht der weit herausragende Primärtrieb das gesamte Bike linkslastig, was man beim Fahren natürlich merkt. Starke Belastungen am Rahmen lassen sich kaum vermeiden, Federkräfte wirken fast immer auf den gebeutelten Riemen. Abhilfe schafft ein Right-Side-Drive-Getriebe mit nach rechts verlegtem Sekundärtrieb, das den meisten Nachteilen des Breitreifenumbaus entgegenwirken kann. Eine weitere elegante Lösung bietet Rick's Motorcycles aus Baden-Baden an: Den Rick's 300 Fat ass Kit für Twincam-Softtail Modelle. Hierzu verwendet Rick's eine Zwischenwelle für die Kraftübertragung, die exakt im Drehpunkt der Schwinge sitzt. So können Motor und Getriebe als eine Einheit verbleiben, es treten weniger Belastungen auf. Änderungen am Rahmen sind zudem nicht nötig. „Da der Primärkasten an der Originalstelle verbleibt, müssen die Fußrasten nicht versetzt werden, Bodenfreiheit und Kurvenneigung bleiben genau wie beim Serienfahrzeug“, verspricht der Custom-Profi und Harley-Vertragshändler. Spezielle Rick's Räder mit präzise angepassten Naben lassen zudem das Hinterrad genau in der Mitte laufen. Dies und die ausgewogene Gewichtsverteilung verleihen den Bikes ein ungewöhnlich harmonisches Fahrverhalten.



Tech Facts

Manufacturer: Harley-Davidson
Modell: Softtail Cross Bones
Frame Type: Softail
Year: 2010

Stretch: -4"
Swingarm: Rick's Motorcycles 300 Wide Tyre Kit
Shock: Legend Air
Frontwheel: Rick's Motorcycles

Levers: Harley-Davidson
Riser: Rick's Motorcycles
Handlebar: Rick's Motorcycles Superbike Low
Grips: Arlen Ness

Engine:	Twin Cam B	Design FW:	Rodder Forged Wheel	Pegs:	Rick's Motorcycles O-Ring, +2"
Cui:	96	Dimension FW:	4,0" x 18"	Gas Tank:	Rick's Motorcycles OEM stretched
Air Cleaner:	Harley-Davidson Stage 1	Tyre FW:	Metzeler 130/60 18"	Front Fender:	Rick's Motorcycles 18" Design B
Pipes:	Vance & Hines	Rearwheel:	Rick's Motorcycles	Rear Fender:	Rick's Motorcycles Short Cut "RACE" Steel
Mufflers:	Vance & Hines	Design RW:	Rodder Forged Wheel	License Plate Holder:	Rick's Motorcycles
Fork:	Rick's Motorcycles Good Guys	Dimension RW:	10,5" x 18"	Turn Signals Front:	Kellermann
Rake:	0°	Tyre RW:	Metzeler 300/35 18"	Turn Signals Rear:	P&W
		Brake disc Front:	Rick's Motorcycles Rodder		
		Brake caliper Front:	Rick's Motorcycles 6-piston		
		Brake disc Rear:	Rick's Motorcycles Rodder		
		Brake caliper Rear:	Rick's Motorcycles Drive Side Break		





Parts-List "Fat Ass Cross Bones"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/fat-ass-crossbones/>