



Brown Sugar

Why does Rick's „Road King“ taste's so good?

Was ist die letzte Möglichkeit sein Bike vor den eintönigen grauen Wintertagen noch ein letzten Mal über warme Straßen zu treiben und die letzten Strahlen einer wärmenden Sonne im Lack reflektieren zu lassen? Die Antwort kennen mittlerweile viele Harley-Biker, weshalb der Event in den letzten Jahren besonders in Deutschland an Beliebtheit zugenommen hat: Mallorca Bike Week. Das zudem auch noch viele Deutsche „reif für die Insel“ waren und nun dort leben, macht die Sache auch für Customizer wie Rick's Motorcycles attraktiv: Patrick Knörzer von Rick's ist seit Jahren mit bei der Party und nutzt die Gelegenheit seine im Herbst fertig gestellten Kreationen im „besten Licht“ darzustellen.

Auch zur Mallorca Bike Week 2014 truckte SKS wieder ganze Lastwagenladungen umgebauter Harley-Davidson's auf die Mittelmeerinsel, die schon lange ihr „Ballermann-Image“ abgelegt hat und im November erfrischend ruhig ist. „Partytime“ ist dennoch angesagt, denn bevor der Flieger seine qualmenden Reifen auf der Insel aufsetzt ist den wenigsten klar wie schnell am Ende des kurzen Inseltages hier die Sonne buchstäblich wie ein Stein ins Meer „fällt“. Aber die Porsche-metallic braune Lackierung verlangt geradezu nach einer tiefstehenden Sonne, um im letzten magischen Tageslicht noch einmal aufzuglühen. Fast kaum Chrom und Aluminium, dafür aber viel glänzendes Schwarz und der Porsche Lack veredeln diese 2011er „Road King“, welche den amerikanischen „Tail Dragger“ Style in Reinform verkörpert: Vorne hoch und fett, hinten die Packtaschen und das Heck nah am Boden. Dazu der Apehanger für eine bequeme Sitzposition, den Geschwindigkeit ist mit diesem Bikes wie bei Einstein: „relativ“.





Tech Facts



Parts-List "Brown Sugar"

