Voodoo Lounge

Rick's Harley-Davidson® BADEN-BADEN | Authorized Harley-Davidson® Dealer

Voodoo Lounge

Rick´s lässt rollen:

1.800 km Hardcore-Test für die 300 Fat End-Schwinge mit Umlenkung

Bei Rick´s gibt es keine halben Sachen. Wenn man Bikes testet, dann gleich richtig und auf „Strecke“. Was andere Leute als Urlaubstrip ansehen würden, kann auch in harte Arbeit ausarten. Von Baden-Baden über Grenoble, Route Napoleon, Barcelonette, Gran Canyon du Verdon, Grasse, Saint Tropez und Cassis nach Marseille klingt nach Traumtour, vor allem, wenn man dafür fünf Tage einrechnet. Mit zwei brandneuen Aufbauten, der „Voodoo Lounge“ und dem neuen Starrahmen „Cafe Rodder“ machte sich Firmenchef Patrick Knoerzer in Begleitung einiger Rick´s-Kunden, SKS und seines Haus-Tuners Günther Sohn auf den heißen Ritt durch die französischen Alpen. Ziel: Die Alltagstauglichkeit des neuen Stock Wide-End-Kits zu beweisen.

Zunächst ist es nur ein Grollen im Nebel, welches sich immer weiter verstärkt, bis schließlich im Dunst ein Licht auftaucht und sich die Umrisse eines Motorrades abzeichnen, das in schnellem Tempo näher kommt. Wuchtig, breit und niedrig donnert die Maschine aus der Nebelwand, stürzt sich in die Rechtskurve, nebenan gähnt ein 600 Meter tiefer Abgrund in die Schlucht deren Grund man im Nebel nicht mal ahnen kann. Bergwärts stürmt das Bike, dem schmalen aspahltiertem Band folgend, welches dem Himmel entgegenstrebt. Das fette 300er Hinterrad wirft noch ein paar Steine in die Luft, dann verschwindet es hinter der nächsten Biegung. Bergauf, bergauf, dem schmalen Lichtstreifen des aufkommenden Tages entgegen. Wir sind am Grand Canyon du Verdon, einem der europäischen Naturwunder – und haben einen der seltenen Sonnenaufgänge erwischt, von denen Fotografen in aller Welt träumen: Den Canyon im Nebel.

Tech Facts

Manufacturer:	Harley-Davidson
Modell:	Softail Night Train
Frame Type:	Softail
Year:	2006
Engine:	Twin Cam B
Cui:	88
Air Cleaner:	Wimmer
Pipes:	AS Industries
Mufflers:	AS Industries
Fork:	Harley Davidson Springer

Stretch:	-2"
Swingarm:	Rick's Motorcycles 300 Wide Tyre Kit
Shock:	Legend Air
Frontwheel:	Rick's Motorcycles
Design FW:	Rodder Forged Wheel
Dimension FW:	2,15" x 21"
Tyre FW:	Metzeler 90/90 21"
Rearwheel:	Rick's Motorcycles
Design RW:	Rodder Forged Wheel
Dimension RW:	10,5" x 18"
Tyre RW:	Metzeler 300/35 18"

Riser:	Rick's Motorcycles
Handlebar:	Rick's Motorcyces
Grips:	Arlen Ness
Pegs:	Rick's Motorcycles O-Ring, +2"
Gas Tank:	Rick's Motorcycles OEM modified
Front Fender:	Rick's Motorcycles
Rear Fender:	Rick's Motorcycles
License Plate Holder:	Rick's Motorcycles

Parts-List "Voodoo Lounge"

Alle Infos zum Bike unter: https://ricks-motorcycles.com/en/bikes/softail/softail-voodoo/

Rick´s Motorcycles GmbH
Flugstrasse 1
D-76532 Baden-Baden

Tel.: +49 7221 3939-0
Fax: +49 7221 3939-150

www.ricks-motorcycles.com
info@ricks-motorcycles.com