

Rick's „Orange Shark“



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Rick's „Orange Shark“

Orange Shark, Power Bagger by Rick's Motorcycles - built for CUSTOM CHROME

Die Zeiten ändern sich und die Technologie wird sich weiterentwickeln, aber eines ändert sich nicht: Das Motto „Bolt On And Ride“ beinhaltet auch das Wort „Ride“. Die neuen Harley-Davidson Touring Modelle für das Modelljahr 2024 sind ein großer Sprung nach vorn! Ein komplett neues Fahrwerk, ein neues Design und ein ausgeklügeltes neues Infotainment-System mit neuen und verbesserten Bedienelementen. Innerhalb kürzester Zeit hat das erfahrene Rick's-Team zahlreiche Customparts für die neuen „Helix“-Bikes angepasst oder entwickelt. Das bewährte und in der Praxis erprobte „Clubstyle“-Riser-Kit versteckt die beeindruckende Anzahl von Kabeln zu den beiden Bedieneinheiten in speziell CNC-gefrästen Kabelkanälen. Der Ricks „Performance 1T“-Aluminiumlenker wird in die massiven Klemmen geschraubt, die im Falle der „Road Glide“ keine Instrumentenhalterung benötigen.

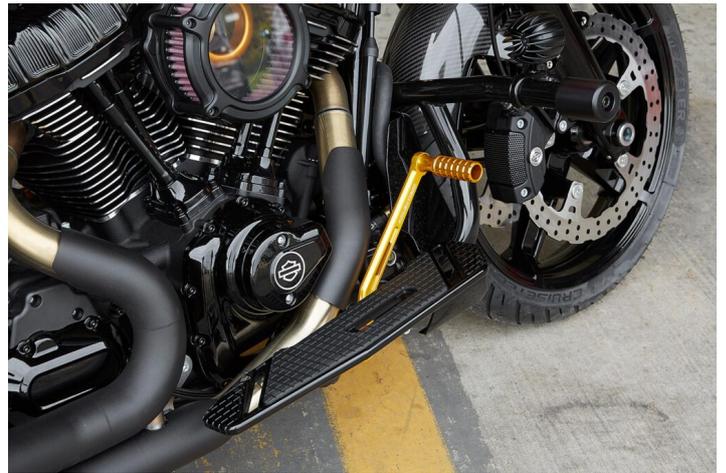
Alles, was man über den Fahr- und Motorzustand und andere Daten wissen muss, wird auf dem riesigen 312 mm großen LED-Farbdisplay in der neu gestalteten „Sharknose“-Verkleidung angezeigt.

Die serienmäßigen Gabelbrücken der neuen Helix-Plattform sind unter einem Rick's-Kit aus CNC-gefrästen Abdeckungen und Risern versteckt, die hier installiert wurden: Die einzigartige Stabilität der Rick's-Riser ermöglicht eine sofortige Reaktion auf die kleinste Lenkbewegung. Sogar mit dem 45-mm-Versetzungs-Kit, das vor allem kleineren Fahrern ein besseres Handling des fahrfertigen 380-kg-Tourers ermöglicht!





Tech Facts





Parts-List "Rick's „Orange Shark“"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/clubstyle/ricks-orange-shark/>