



Blackout

„Back in Black“ Stock-Upgrade in glänzend schwarzem Lackkleid: Rick's Motorcycles 2023 FXBRS „Breakout“ Custom.

101 PS „Black Power“ aus 117 Cubic Inch Milwaukee Eight Treibsatz: Die „Breakout“ des Modelljahrs 2023 ist ein „Sprinter“ schon von Haus aus und bietet in Serie jene niedrige Sitzposition in welcher der Fahrer nach vorne gestreckt wie an der Startampel am Dragstrip sitzt. Für das Harley-Modelljahr 2023 wurde die „Breakout“ massiv überarbeitet, unter anderem mit neuem 5-Gallonen (18,9 Liter) Tank, neuem Lenker und Risern, Turbinen-artigen 26-Speichen Rädern und mit 1.923 ccm M8, dem momentan größten Motor im Standard Programm, angezeigt durch die „117“ auf dem serienmäßig verbauten „Heavy Breather“ Luftfilter. Seit Twin-Cam Zeiten ist die „Breakout“ DAS Serienbike mit den besten Vorbedingungen für einen Dragstyle-Lowrider Umbau im Rick's Stil – und das hat sich mit der Einführung des Milwaukee Eight Motors nicht geändert. Also ein typischer „Rick's Custom“ Umbau bei Beibehaltung zahlreicher Serienteile? Weit davon entfernt!

Während in Europa die „Breakout“ Modelle populäre Serienmodelle waren, machte das Modell in den USA ab 2020 eine Produktionspause. Erst 2023 wurde die vor allem optisch stark überarbeitete FXBRS wieder in das Programm aufgenommen, stark auf das amerikanische Publikum zugeschnitten: Mit knalligen Farben, Grafiken und viel Chrom und poliertem Metall. Sehr viel Chrom!





Tech Facts





Parts-List "Blackout"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/blackout/>