

Take the "Day Train"



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Take the "Day Train"

"Erstling" mit neuen Schmiederädern

Rick's Premieren am Faaker See haben eine Tradition die fast so alt ist wie der Biker-Event in Kärnten selbst: Seit Jahren hat das „House of Custom“ einen festen Platz im Custom Village beim Arneits Campground – und während der Wochentage steht Firmenchef Patrick "Rick" Knoerzer der Presse für Ausfahrten, Fotosessions und Informationen zur Verfügung. 2005 stand die European Bikeweek ganz im Licht der Präsentation der neuen Rick's Produkte – wobei bis zur letzten Sekunde für die meisten der geladenen Gäste geheim blieb, dass es sich um eine komplett neue Radlinie von einteiligen Schmiederädern handelte. "Motographer" Horst Rösler hatte schon am Dienstag vor der Präsentation Gelegenheit, die neuen Räder auf der 180-PS V-Rod und einer nagelneu aufgebauten Ex-Night Train probezufahren: Auf der Traumstrecke der Villacher Hochalpenstraße – hier seine Fahreindrücke.

Selbst aus der Ferne dominiert der Dobratsch die Landschaft im Westen des Faaker Sees: Seine Silhouette hebt sich mächtig aus der Spiegelung im kristallklaren Wasser ab und sein Schatten senkt sich schon über die Stadt Villach, lange bevor die Sonne am Horizont versinkt. Schon zur Römerzeit liefen Straßen an seinem Fuß entlang, doch erst in der modernen Zeit wurde die Bergwelt des Massivs mit einer Asphaltstrecke erschlossen. 17 Kilometer schönster Motorradkurven ziehen sich von Villach-West bis hoch zum Parkplatz auf der Hochalm, wo die Strecke allerdings weit vor dem Gipfel endet – schade eigentlich, denn so richtig schön wird die Aussicht erst oberhalb der Baumgrenze. Die ideale Testroute für Motorräder, allerdings immer unter der Drohung von Blitzern der kassierfreudigen Polizei, die an dieser European BikeWeek mal kräftig mitverdienen wollte. Auch bei der Mautgebühr von 7.20 € konnte man feststellen, dass in Österreich teilweise auch Schillingbeträge in Euro umgerechnet wurden...





Tech Facts

Manufacturer:	Harley-Davidson	Swingarm:	Rick's Motorcycles 240-260 Kit	Riser:	Rick's Motorcycles
Modell:	Softail Night Train	Shock:	Rick's Motorcycles Tieferlegung	Handlebar:	Rick's Motorcycles V-Rod 1"
Frame Type:	Softail	Frontwheel:	Rick's Motorcycles	Grips:	Harley-Davidson
Year:	2005	Design FW:	Mike CutOut Forged Wheel	Pegs:	Rick's Motorcycles O-Ring, +2"
Engine:	Twin Cam B	Dimension FW:	4.0" x 18"	Gas Tank:	Rick's Motorcycles OEM modified
Cui:	88	Tyre FW:	Metzeler 130/60 18"	Front Fender:	Rick's Motorcycles 18" Design A
Air Cleaner:	Harley-Davidson	Rearwheel:	Rick's Motorcycles	Rear Fender:	Rick's Motorcycles 9" solid
Pipes:	Eagle	Design RW:	Mike CutOut Forged Wheel	License Plate Holder:	Rick's Motorcycles
Mufflers:	Eagle	Dimension RW:	9,0 x 18"	Mirrors:	Rebuffini
Fork:	Harley Davidson	Tyre RW:	Metzeler 240/40 18"		





Parts-List "Take the "Day Train""

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/softail-night-train-vogt-2/>