

Voodoo Lounge



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Voodoo Lounge

Rick's lässt rollen:

1.800 km Hardcore-Test für die 300 Fat End-Schwinge mit Umlenkung

Bei Rick's gibt es keine halben Sachen. Wenn man Bikes testet, dann gleich richtig und auf „Strecke“. Was andere Leute als Urlaubstrip ansehen würden, kann auch in harte Arbeit ausarten. Von Baden-Baden über Grenoble, Route Napoleon, Barcelonette, Gran Canyon du Verdon, Grasse, Saint Tropez und Cassis nach Marseille klingt nach Traumtour, vor allem, wenn man dafür fünf Tage einrechnet. Mit zwei brandneuen Aufbauten, der „Voodoo Lounge“ und dem neuen Starrahmen „Cafe Rodder“ machte sich Firmenchef Patrick Knoerzer in Begleitung einiger Rick's-Kunden, SKS und seines Haus-Tuners Günther Sohn auf den heißen Ritt durch die französischen Alpen. Ziel: Die Alltagstauglichkeit des neuen Stock Wide-End-Kits zu beweisen.

Zunächst ist es nur ein Grollen im Nebel, welches sich immer weiter verstärkt, bis schließlich im Dunst ein Licht auftaucht und sich die Umrisse eines Motorrades abzeichnen, das in schnellem Tempo näher kommt. Wuchtig, breit und niedrig donnert die Maschine aus der Nebelwand, stürzt sich in die Rechtskurve, nebenan gähnt ein 600 Meter tiefer Abgrund in die Schlucht deren Grund man im Nebel nicht mal ahnen kann. Bergwärts stürmt das Bike, dem schmalen asphaltiertem Band folgend, welches dem Himmel entgegenstrebt. Das fette 300er Hinterrad wirft noch ein paar Steine in die Luft, dann verschwindet es hinter der nächsten Biegung. Bergauf, bergauf, dem schmalen Lichtstreifen des aufkommenden Tages entgegen. Wir sind am Grand Canyon du Verdon, einem der europäischen Naturwunder – und haben einen der seltenen Sonnenaufgänge erwischt, von denen Fotografen in aller Welt träumen: Den Canyon im Nebel.





Tech Facts

Manufacturer:	Harley-Davidson	Stretch:	-2"	Riser:	Rick's Motorcycles
Modell:	Softail Night Train	Swingarm:	Rick's Motorcycles 300 Wide Tyre Kit	Handlebar:	Rick's Motorcycles
Frame Type:	Softail	Shock:	Legend Air	Grips:	Arlen Ness
Year:	2006	Frontwheel:	Rick's Motorcycles	Pegs:	Rick's Motorcycles O-Ring, +2"
Engine:	Twin Cam B	Design FW:	Rodder Forged Wheel	Gas Tank:	Rick's Motorcycles OEM modified
Cui:	88	Dimension FW:	2,15" x 21"	Front Fender:	Rick's Motorcycles
Air Cleaner:	Wimmer	Tyre FW:	Metzeler 90/90 21"	Rear Fender:	Rick's Motorcycles
Pipes:	AS Industries	Rearwheel:	Rick's Motorcycles	License Plate Holder:	Rick's Motorcycles
Mufflers:	AS Industries	Design RW:	Rodder Forged Wheel		
Fork:	Harley Davidson Springer	Dimension RW:	10,5" x 18"		
		Tyre RW:	Metzeler 300/35 18"		





Parts-List "Voodoo Lounge"

[Alle Infos zum Bike unter: https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/softail-voodoo/](https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/softail-voodoo/)