



Spettacolo

Rick's ist für zahlreiche Customparts und Bikes bekannt, die allesamt in höchster Perfektion im Süden Deutschlands, in Baden-Baden gefertigt werden. Auch an dieser Harley-Davidson Fat Boy wurden davon reichlich verbaut. Besonders spektakulär ist der 300er Reifen und es drängt sich die Frage auf, wie der XXL Pneu in die Schwinge passt.

Die Antwort ist denkbar einfach, er passt eben nicht. Zumindest nicht in die Serienschwinge. Mit einer einfachen Schwingenverbreiterung ist es allerdings auch nicht getan. gBereits für die Twin Cam Modelle hatte Rick's eine spezielle Schwinge im Programm. Mit den neuen Milwaukee-Eight Softail ab 2018 war aber von jetzt auf gleich alles anders und nichts passte mehr. Folgerichtig musste die gesamte Schwingenkonstruktion komplett neu gezeichnet werden.

An dieser Stelle noch einmal, für alle zum Mitlesen, worin die Hauptprobleme bei einem Breitreifenumbau liegen. Das die breite Pelle nicht in die Serienschwinge passt, hatten wir bereits erwähnt, aber auch damit ist es noch längst nicht getan. Der Verlauf des Antriebsbelts würde nun vor den breiten Reifen stoßen. Früher hat man das Rad einfach etwas weiter nach rechts und den den Primär mit einem Versatzkit nach links versetzt. Auf diese Weise bekommt man zwar den Antriebsriemen am Reifen vorbei, aber die Fahrzeuggeometrie leidet darunter ungemein. Wenn die Räder nicht exakt mittig in der Spur laufen, bekommt man spätestens in der ersten Kurve enorme Probleme. Bei Rick's hat man sich eine besondere Lösung einfallen lassen, die zwar in der Theorie recht einfach klingt, dessen Umsetzung die Entwickler aber enorme Probleme stellt.

bei Rick's teilt man den einen Antriebsbelt in zwei Teile und setzt eine Zwischenwelle ein. Auf diese Weise kann nicht nur der zweite Riemen beliebig weit nach aussen versetzt werden. Viel mehr lässt sich das Rad mit diesem Trick exakt mittig ausjustieren. Es ist erstaunlich, wie einfach sich damit selbst kleinste Kurven zielgenau ansteuern lassen. Wie gesagt, die Erklärung klingt einfach, aber selbst mit den Erfahrungen und dem Wissen aus der Twin Cam Schwinge, hat die Neukonstruktion für die Milwaukee-Eight Softail Modelle noch einmal genauso viel Zeit in Anspruch genommen. Es ist schließlich ein Rick's Teil und das soll nicht einfach nur funktionieren, sondern es soll über viele Kilometer perfekt funktionieren. Und das ganze so, dass auch der TÜV-Prüfer nichts zu beanstanden hat.



Tech Facts





Parts-List "Spettacolo"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/spettacolo/>