



Wild fat Red

Fat Boy mit Extrapferden

Der von Rick's angestrebte Qualitätsstandard kann eigentlich nur über eine sorgfältig ausgeführte Einzelanfertigung erreicht werden. und Rick macht kein Geheimnis daraus, dass er für Projekte dieser Art möglichst originale Maschinen bevorzugt. In diesem Fall kam Heinz mit einer 2003er Fat Boy zum House of Custom, um die Harley komplett überarbeiten zu lassen. „Das Ergebnis dürfte aber auf keinen Fall ein weiterer gigantischer Aufbau mit megafettem Hinterrad und endlos hohem Lenkkopf werden. Auf dem Wunschzettel standen ganz andere Anforderungen an oberster Stelle. Dabei galt es, den optischen Gesamtauftritt eben. so zu optimieren wie die Motorleistung. Die .Fahrwerksgeometrie sollte Souverän dort bleiben.neben verschiedenen kosmetischen Modifikationen des Softail-Rahmens wünschte der Kunde aber dass die unterschiedlichen Komponenten neu zusammengestellt werden.



Tech Facts

Manufacturer: Harley-Davidson**Stretch:** -4"**Riser:** Rick's Motorcycles

Modell:	Softail Fat Boy	Swingarm:	Rick's Motorcycles 240-260 Kit	Handlebar:	Rick's Motorcycles V-Rod 1"
Frame Type:	Softail	Shock:	Legend Air	Grips:	Arlen Ness
Year:	2003	Frontwheel:	Rick's Motorcycles	Pegs:	Rick's Motorcycles Groove, +2"
Engine:	Twin Cam B	Design FW:	Seven Sins Forged Wheel	Gas Tank:	Rick's Motorcycles OEM stretched
Cui:	88	Dimension FW:	4,0" x 18"	Front Fender:	Rick's Motorcycles 18" Design B
Air Cleaner:	Wimmer	Tyre FW:	Metzeler 130/60 18"	Rear Fender:	Rick's Motorcycles 9" 3 window
Pipes:	AS Industries	Rearwheel:	Rick's Motorcycles	Rear Fender:	Rick's Motorcycles 9" 3 window
Mufflers:	AS Industries	Design RW:	Seven Sins Forged Wheel	License Plate Holder:	Rick's Motorcycles
Fork:	Rick's Motorcycles	Dimension RW:	9,0" x 18"	Mirrors:	PM
Rake:	0°	Tyre RW:	Metzeler 260/40 18"		



Parts-List "Wild fat Red"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/softail/wild-fat-red/>