

## Sportster S „Leanster 200“



*Rick's Harley-Davidson*<sup>®</sup>  
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson<sup>®</sup> Dealer

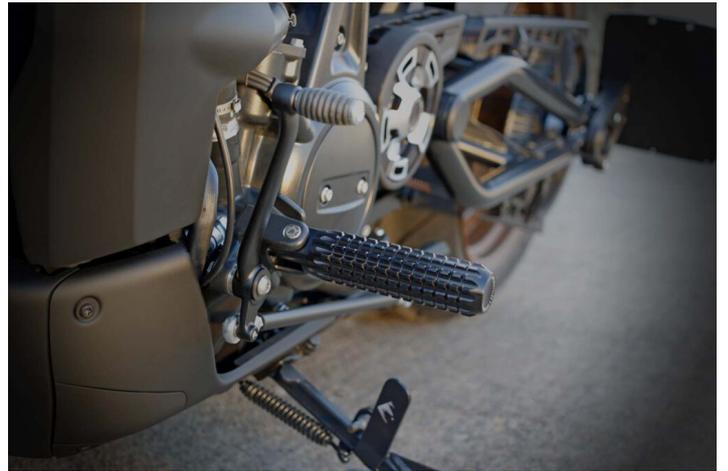
## Sportster S „Leanster 200“

### Sportster S „Leanster 200“

Normal wuchert Rick´s ja nicht mit seinen Pfunden. Was er so richtig kann, das sind Breitreifenumbauten in den mächtigsten Dimensionen. Mit den Projekten „XR 240“ und „Rickster 240“ hat man in Baden-Baden bewiesen, dass in der Sportster S auch eine wuchtige 240er-Walze geht. Aber die Sportster hat ihren Namen ja nicht von ungefähr: Ein bisschen schlanker waren die Sportster Modelle schon immer, und das heißt auf Englisch „lean“. Die „Leanster 200“ punktet also mit einer „schlankeren“ Bereifung. Zumindest für Rick´s Standards: Das 200er Hinterrad von Dunlop ist zwar immer noch 20 Millimeter breiter als das Original, aber wie brächte Rick´s sonst sein kunstvoll verschraubtes Apollo-5 Design-Rad in dreiteiliger Ausführung zur Geltung? Mit 6.5 Zoll ist diese ein Zoll schmaler als die Felgen ihrer wuchtigen 240er-Brüder. Das verschafft ihr deutlich mehr Agilität in kurvigen Strecken und sich bergwärts schlängelnden Nebenstraßen. Rick´s Motorcycles und Harley-Davidson Baden-Baden liegt immerhin vor den Bergen des Schwarzwaldes - und nur eine Rheinbrücke vom Elsass und den Vogesen entfernt.



# Tech Facts



## Parts-List "Sportster S „Leanster 200“"

