

Sportster S „Rickster 240“



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



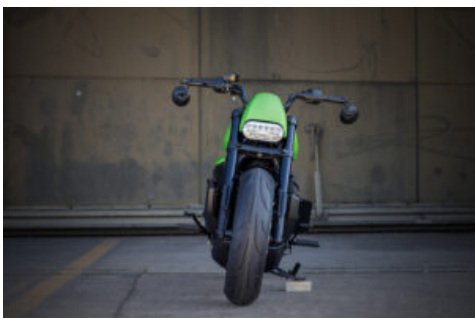
| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Sportster S „Rickster 240“

The „Rickster“ has landed!

Revolution Evolution! Die nächste Rick's Motorcycles Sportster S „Veredelungsstufe“ startet hier!

Die Vorstellung der neuen Sportster S im Juli 2021 schlug nicht nur in der Harley-Szene ein wie eine Bombe: Auch die offiziellen Harley-Dealer sahen in dem kraftvollen neuen Bike ein potentiellen Top-Seller – und ein herausforderndes Umbauprojekt! Kaum erreichte das erste Exemplar den Showroom in Baden-Baden, wurde der Schraubenschlüssel und die Schieblehre angesetzt. Im übertragenen Sinne, denn heute erledigen diese Arbeit auch beim Rick's Team Lasermessgeräte in höchster Präzision. In einer buchstäblichen „Blitzaktion“ aller am Projekt beteiligten wurden die ersten „optischen Schwächen“ der damals brandneuen Sportster S bereinigt: Die überbordende Nummernschild/Blinker/Rücklicht Brücke, deren bloße Gegenwart eine Herausforderung an die Augen war. Die vorderen Serienblinker wurden ebenfalls mit Rick's Adaptern und Kellermann Atto „geschrumpft“ und der Plastik-Kettenschutz gegen ein – typisch Rick's Qualität – gelasertes Metallteil ausgetauscht. Dazu passend – weil's halt in der Metallwerkstatt von Rick's so Brauch ist – entstanden gleich zwei Optionen für filigrane „Heavy Metal“ Frontfender, während die CNC-Fräsen im Maschinenpark zwei passende dreiteilige Design-Räder im „Apollo 5“ Design aus einem vollen Block Aluminium ausspanteten. Die GFK Lampenmaske kam obendrauf – und die aggressiv gestylten AK 4.7 Fußrasten samt Schaltknopf kamen aus dem aktuellen Rick's Programm dazu. Vielleicht sei noch zu erwähnen, dass die damals passend „XR 240“ getaufte Kreation einen wesentlich breiteren als den Serienreifen verpasst bekam – mit leichten Modifikationen der Serienschwinge, aber dafür ist das Rick's Team bekannt und weltweit geschätzt. Die „erste Stufe“ der Rick's Sportster S Rakete – schneller auf die Design-Räder gestellt als manch einer „TÜV Homologation“ sagen kann – zündete wie eine Mondrakete und zog schon Bestellungen an als die meisten „Sportster S“ noch auf dem Weg zu den Kunden waren! „Lift Off“ für Rick's, denn die Basis-Modifikationen der XR-240 standen auch bei der „Rickster 240“ Pate.





Tech Facts





Parts-List "Sportster S „Rickster 240“"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/sportster-ab-2021/sportster-s-rickster-240/>