

Fat Ass Sportster 48 Extrafett mit 240er



Rick's Harley-Davidson®
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson® Dealer

Fat Ass Sportster 48 Extrafett mit 240er

Rick's ist vor allem für innovatives High-Tech Customizing bekannt, mit der Fat Ass Sportster beweist man, dass man auch den kleinen einen mächtigen Auftritt spendieren kann. Mit der 48 hat sich der Motorradveredler einen Verkaufsschlager aus dem Harley-Davidson Portfolio vorgeknöpft, um der Kleinen eine deutlich individuellere Optik zu verpassen. Alleine um das 240er Gummi im Heck unterzubringen, sind eine ganze Reihe chirurgischer Eingriffe erforderlich. Angefangen mit einer Schwingenverbreiterung die mit einem zusätzlichen Unterzug noch einmal stabilisiert wird, bis hin zum Versatzpulley, der den Verlauf des Antriebsriemens am Rad vorbeiführt. Viele weitere Features machen aus der serienmäßigen 48 nicht nur einen echten Hingucker, sondern auch eine Spaßmaschine der Extraklasse.



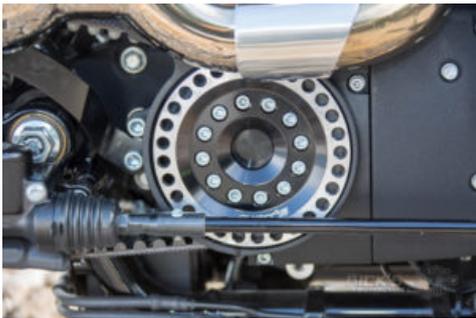
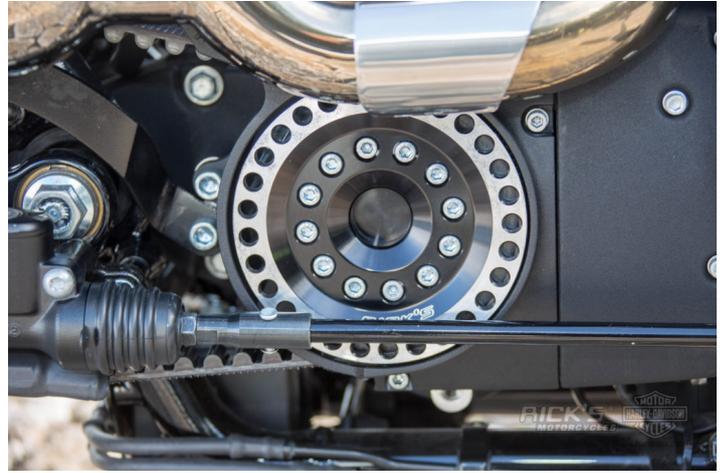
Tech Facts

Manufacturer: Harley-Davidson
Modell: XL1200X '48'
Frame Type: Sportster
Year: 2015

Swingarm: Rick's Motorcycles 240
Shock: Progressive Suspension
Frontwheel: Rick's Motorcycles
Design FW: Steve 3-piece

Riser: Harley-Davidson
Handlebar: Rick's Motorcycles Dirt Track
Grips: Rick's Motorcycles Good Guys

Engine:	Evolution 1200	Dimension FW:	3,5" x 18"	Pegs:	Rick's Motorcycles knurled
Cui:	74	Tyre FW:	Metzeler 130/70 18"	Gas Tank:	Harley-Davidson
Air Cleaner:	Rick's Motorcycles Spoke	Rearwheel:	Rick's Motorcycles	Front Fender:	Rick's Motorcycles Bobber
Pipes:	BSL	Design RW:	Steve 3-piece	Rear Fender:	Rick's Motorcycles Sportster 240
Mufflers:	BSL	Dimension RW:	7,5" x 16"	License Plate Holder:	Rick's Motorcycles
Fork:	Harley-Davidson	Tyre RW:	Metzeler 240/60 16"		



Parts-List "Fat Ass Sportster 48 Extrafett mit 240er"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/sportster/fat-ass-sportster/>