

Rick's Custom King the 2nd!



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Rick's Custom King the 2nd!

Custom King Wettbewerb die zweite! Rick's 883 Iron rollt!

Nach dem Erfolg des 2015er „Custom Kings“ Wettbewerbs war es für Harley-Davidson keine Frage: Auch 2016 wird es einen Wettbewerb geben! In diesem Jahr steht nicht die wassergekühlte „Street“ 750 im Vordergrund, sondern eins der „klassischen“ Harley-Modelle: Die als Einsteigermodell gedachte 883 „Iron“. Wie in 2015 wird es zunächst nationale Entscheidungen geben – und die besten Umbauten werden im Juni 2016 beim „Wheels & Waves“ in Biarritz um die Europakrone kämpfen.

Als Basis für die Customprojekte dient diesmal die Iron 883 die wie unzählige ihrer klassischen Vorfahren auf das Wesentliche reduziert ist. Sie gehört zur Sportster Modellreihe, deren Urahn Harley-Davidson 1957 anbot und die sich derzeit in der Szene junger Customizer großer Beliebtheit erfreut. Die Maschine wurde für das Modelljahr 2016 umfassend technisch und optisch modellgepflegt, was vom Rick's Team für den Umbau genutzt wurde:

„Als Einsteiger-Customizing wollten wir den Preis für den Umbau ebenfalls niedrig halten, was allerdings nicht hieß, dass wir in Sachen Styling nicht „Vollgas“ gegeben haben“, erklärt Patrick Knörzer. Optisch ist der Café Racer von Rick's ein absoluter Hingucker! Neues Heckteil, Tank mit eingelassenem Knieschluß und die geschwungene Auspuffanlage im Dirt Track Style kennen wir aus der US-Szene: Hier sind sie in der Rick's typischen Sorgfalt zum Detail umgesetzt.



Tech Facts

Manufacturer:	Harley-Davidson	Swingarm:	Rick's Motorcycles OEM modified	Riser:	Rick's Motorcycles Dirt Track
Modell:	XL883N "Iron"	Shock:	Harley-Davidson	Handlebar:	Rick's Motorcycles Dirt Track
Frame Type:	Sportster	Frontwheel:	Rick's Motorcycles	Grips:	Rick's Motorcycles Good Guys
Year:	2016	Design FW:	Spoke Forged Wheel	Pegs:	Rick's Motorcycles knurled
Engine:	Evolution	Dimension FW:	2,15" x 19"	Gas Tank:	Rick's Motorcycles OEM modified
Cui:	54	Tyre FW:	Michelin 110/80 19"	Front Fender:	Rick's Motorcycles OEM modified
Air Cleaner:	Rick's Motorcycles Bandit	Rearwheel:	Rick's Motorcycles	Rear Fender:	Rick's Motorcycles Dirt Track
Pipes:	Rick's Motorcycles	Design RW:	Spoke Forged Wheel	License Plate Holder:	Rick's Motorcycles
Mufflers:	Harley-Davidson	Dimension RW:	5,5" x 18"	Mirrors:	Harley-Davidson
Fork:	Harley-Davidson	Tyre RW:	Michelin 160/60 18"		



Parts-List "Rick's Custom King the 2nd!"

