

*Rick's Harley-Davidson*[®]
BADEN-BADEN| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Luxus Tourer

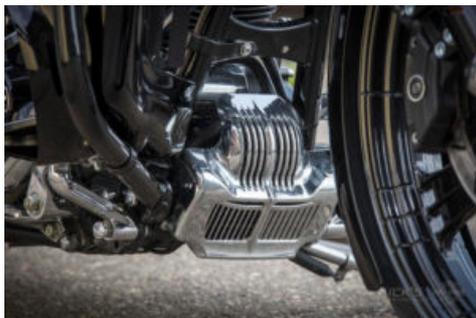
Wer jemals mit einer Road Glide durch enge Kurven zirkeln durfte, der weiß auch, dass das er ein Touring Modell gefahren hat, dass im Vergleich mit anderen Tourern etlich Vorzüge zu bieten hat. Und wer meint, ein großes Vorderrad könnte dem Vergnügen beim nächsten Ritt durch fein gezirkelte Serpentina ein schnelles Ende bereiten, der hat die Kurvenhatz noch nicht mit einem Rick's Umbau genossen.

Selbstverständlich wird die rotierende Masse mit zunehmender Raddimension schwerer und somit auch spürbarer. Die physikalischen Grundgesetze können selbst die feinen Rick's Parts nicht ausser Kraft setzen. Ob ein Bike aber stur gradeaus strebt oder mit zunehmender Geschwindigkeit ein nervöses Flattern im Frontend bekommt, das hängt im wesentlichen mit dem sagemunwobenen Nachlauf zusammen. Oftmals implantieren Customizer das größere Rad in das vorhandene Gestell. Eventuell wird dann noch die Gabel gekürzt, um den Nachlauf auszugleichen. das funktioniert mehr oder weniger gut, komfortables Reisen sieht jedoch anders aus.

Bei Rick's hat man ein Gabelbrücken-Kit speziell für die Touring Modelle entwickelt, das den Nachlauf optimal korrigiert und die Fahreigenschaften, wie Kurvenverhalten und Gradeauslauf, nicht zum unkalkulierbaren Höllenritt ausarten lässt.



Tech Facts



Parts-List "Luxus Tourer"

[Alle Infos zum Bike unter: https://ricks-motorcycles.com/bikes/tourer/luxus-tourer/](https://ricks-motorcycles.com/bikes/tourer/luxus-tourer/)