

## Road Glide Edition 1



*Rick's Harley-Davidson*<sup>®</sup>  
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson<sup>®</sup> Dealer

## Road Glide Edition 1

Mehr als ein Megatourer:

Für lange Zeit saßen die Tourenmodelle von Harley-Davidson's wie Blei in der Verkaufsräumen der europäischen Harley-Dealer: Softail, Softail, Softail, vielleicht einmal eine Dyna und natürlich die für den europäischen Markt erfolgreiche V-Rod waren der Kunden erste Wahl - und natürlich begehrte Customizing Objekte. Tourenmaschinen von Harley? Das war nur etwas für eingefleischte Kilometerfresser die es nicht eilig hatten, denn mit den Highspeed-Tourern aus Europa und Japan konnte Harley lange nicht konkurrieren - schon gar nicht in Punkto Preis. Nun, einen Harley-Tourer zu fahren ist auch heute nichts für Pfennigfuchser, aber die in den USA überaus beliebten Tourer - und ihre umgebauten „Bagger“ Customvarianten, wie diese Road Glide Edition 1, finden auch hierzulande immer mehr Freunde, die nicht nur mit Zahnbürste und Kreditkarte auf einer bretharten Softail durch die Landschaft rollen wollen. Mit dem 2014er Modelljahr stellte Harley-Davidson für die Touring Modelle nicht nur Modellverbesserungen vor: Es waren komplett neue Motorräder die da von den Fertigungslinien rollten. Entwickelt zu einer Perfektion die Harley-Kritiker und Freunde nicht für möglich gehalten hätten. Für das 2015er Modelljahr wurde die „Road Glide“ nachgereicht. Das einzige mit einer Rahmenfesten Verkleidung ausgerüstete Harley-Davidson Modell war nie ein Verkaufsschlager, doch das könnte sich mit dem 2015er Modell schnell ändern. Rick's Motorcycles in Baden-Baden waren die ersten weltweit, die den Harley-Megatourer zum Bagger umbauten...







## Tech Facts



## Parts-List "Road Glide Edition 1"