

**Power-Rod**

Rick's 180 PS Power-Rod mit 280er Metzeler

Der Wolf im Schafspelz könnte nicht harmloser daherkommen. O.k. Rick's Custom V-Rod's haben eine ausgesprochen verschärfte Optik die sie schon durch ihre Räder aus der Masse herausstechen läßt – was die Edelschmiede aus Baden-Baden aber jetzt aus der 2004 am Faaker See vorgestellten Maschine gemacht hat, geht über alles hinaus was man auf deutschen Straßen bisher bewegen konnte: Eine V-Rod mit fast 160 PS, gemessen am Hinterrad (!), und elektrischer Schaltung. Ein Dragbike für den Alltagsgebrauch, mit dem man auch an der Startampel eine gute Figur machen kann! In den USA auf Höchstleistung getrimmt, bietet Rick's die Kraftspritze für die V-Rod nun auch hierzulande an. Eine Leistungskur mit Folgen: Diese V-Rod macht richtig Spaß! Höllisch Spaß!

Auch 2004 lachte den Harley-Ridern wieder die Sonne vom Himmel rund um den Faaker See – und das, obwohl in der Woche zuvor auf dem Alpenhauptkamm der erste Schnee niedergegangen war. Die European Bike Week am Faaker See wird mehr und mehr zum Mega-Spektakel der Custom-Szene – und die Bike Premieren häufen sich an diesem Wochenende. Auch bei Rick's ließ man sich nicht lange bitten und zeigte die besten Umbauten aus dem House of Custom. Nicht nur am Stand, sondern „in Action“ rund um den See. Die European Bike Wee am Faaker See hat eine Tradition was die Bike-Premieren betrifft:

Hier wurde Harley-Davidson's V-Rod das erst mal dem europäischen Publikum vorgestellt – und hier zeigt Rick's Motorcycle in jedem Jahr neue und noch extremere Umbauten auf Basis des Power-Bikes von Harley-Davidson. Rick's Motorcycles nahm die Herausforderung an und stattete Harley-Davidson's heißestes Performance Bike mit den fettesten Gummis aus, die man sinnvoll verbauen kann. Auf den Straßen rund um den Faaker See mußte sich die V-Rod auf Herz und Nieren testen lassen – und in diesem Fall kann man das Ergebnis vorweg schicken: Fetter ist besser!





## Tech Facts

<b>Manufacturer:</b>	Harley-Davidson	<b>Swingarm:</b>	Rick's Motorcycles Mono-Swingarm V-Rod	<b>Levers:</b>	Harley-Davidson
<b>Modell:</b>	V-Rod B	<b>Shock:</b>	Rick's Motorcycles Mono Shock	<b>Riser:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Frame Type:</b>	V-Rod	<b>Frontwheel:</b>	Rick's Motorcycles	<b>Handlebar:</b>	Rick's Motorcycles V-Rod 1"
<b>Year:</b>	2005	<b>Design FW:</b>	Seven Sins 3-piece	<b>Grips:</b>	Arlen Ness
<b>Engine:</b>	Revolution	<b>Dimension FW:</b>	3,5" x 18"	<b>Pegs:</b>	Arlen Ness
<b>Cui:</b>	69	<b>Tyre FW:</b>	Metzeler 130/60 18"	<b>Gas Tank:</b>	Rick's Motorcycles Airboxcover Streetfighter
<b>Air Cleaner:</b>	Harley-Davidson	<b>Rearwheel:</b>	Rick's Motorcycles	<b>Front Fender:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Pipes:</b>	Harley-Davidson	<b>Design RW:</b>	Seven Sins 3-piece	<b>Rear Fender:</b>	Rick's Motorcycles Streetfighter
<b>Mufflers:</b>	Force	<b>Dimension RW:</b>	10,5" x 18"	<b>License Plate Holder:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Fork:</b>	Harley Davidson	<b>Tyre RW:</b>	Metzeler 280/40 18"	<b>Turn Signals Front:</b>	Kellermann
		<b>Brake disc Front:</b>	Rick's Motorcycles Seven Sins	<b>Turn Signals Rear:</b>	Kellermann
		<b>Brake caliper Front:</b>	Harley-Davidson	<b>Mirrors:</b>	Rebuffini
		<b>Brake disc Rear:</b>	Rick's Motorcycles Seven Sins		
		<b>Brake caliper Rear:</b>	Rick's Motorcycles Drive Side Break		





## Parts-List "Power-Rod"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/vrsc/v-rod-280-streetfighter-orange/>