

## One of the last... V-Rod 2016



*Rick's Harley-Davidson*<sup>®</sup>  
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson<sup>®</sup> Dealer

## One of the last... V-Rod 2016

Als die V-Rod Modelle 2000 die Harley Freunde in zwei Lager geteilt haben, in die der Luft- und die Flüssiggekühlten, ist eine ganze Menge Wasser den Rhein hinabgeflossen. 17 Jahre nach der Markteinführung hatte der Powercruiser nicht nur einen festen Platz in der Modellpalette der Harley-Davidson Company, sondern war längst von nahezu allen Anhängern der Marke angenommen worden. Zunehmende Emissionsgrenzwerte und Vorschriften, aber auch eine verhaltene Nachfrage ausserhalb Deutschlands hat wohl dazu geführt, dass diese Ära 2017 zu Ende ging. Nicht einmal volljährig geworden ist das in der Firmenhistorie doch eine vergleichsweise kurze Zeit. Aber wir wollen hier schließlich keinen Nachruf starten, sondern zeigen, was Rick's Motorcycles aus der V-Rod gemacht hat und welche Teile davon nach wie vor für die VRSC Modelle geordert werden, die immer noch auf den Strassen dieser Welt bewegt werden.

Um ein Motorrad überhaupt bewegen zu können, braucht es vor allem Räder und sowohl in Sachen Design, als auch in der Fertigung hat man mit Rick's Motorcycles wahre Experten gefunden. Für diesen Umbau viel die Wahl auf Super Steve Speichenräder, bei denen die Felgenbetten schwarz beschichtet und die Felgensterne blank poliert wurden. Das Design der Rick's Bremscheiben wurde selbstredend auf die Räder abgestimmt. das Hinterrad hat obendrein das Vergnügen, in einer ganz besonders edlen Schwinge Halt zu finden. Hierbei handelt es sich um ein gefrästes Custompart von Rick's Motorcycles, das eigens von den Baden-Badenern entwickelt und in Kleinserie bis heute produziert wird. Obendrein bietet Rick's ein Driveside Bremssystem an, das auch hiermontiert wurde. Damit liegt die Bremscheibe unmittelbar hinter dem Pulley, auf der linken Seite des Hinterrades. Die Rechte bietet dadurch einen unverbauten Blick auf das Designrad.





## Tech Facts

|                      |                   |                      |                              |                              |  |
|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| <b>Manufacturer:</b> | Harley-Davidson   | <b>Swingarm:</b>     | Rick's Motorcycles CNC V-Rod | <b>Riser:</b>                | Rick's Motorcycles Dirt Track            |
| <b>Modell:</b>       | Night Rod Special | <b>Shock:</b>        | Arnott Airride               | <b>Handlebar:</b>            | Rick's Motorcycles Superbike Low         |
| <b>Frame Type:</b>   | V-Rod             | <b>Frontwheel:</b>   | Rick's Motorcycles           | <b>Grips:</b>                | Harley-Davidson                          |
| <b>Year:</b>         | 2015              | <b>Design FW:</b>    | Supersteve 3-piece           | <b>Pegs:</b>                 | Harley-Davidson                          |
| <b>Engine:</b>       | Revolution        | <b>Dimension FW:</b> | 3,0" x 19"                   | <b>Gas Tank:</b>             | Rick's Motorcycles Airboxcover "Race"    |
| <b>Cui:</b>          | 76                | <b>Tyre FW:</b>      | Metzeler 120/70 19"          | <b>Front Fender:</b>         | Rick's Motorcycles 19" V-Rod             |
| <b>Air Cleaner:</b>  | Harley-Davidson   | <b>Rearwheel:</b>    | Rick's Motorcycles           | <b>Rear Fender:</b>          | Rick's Motorcycles Short Cut GFK 240/260 |
| <b>Pipes:</b>        | Kess-Tech         | <b>Design RW:</b>    | Supersteve 3-piece           | <b>License Plate Holder:</b> | Rick's Motorcycles                       |
| <b>Mufflers:</b>     | Kess-Tech         | <b>Dimension RW:</b> | 9,0" x 18"                   |                              |  |
| <b>Fork:</b>         | Harley-Davidson   | <b>Tyre RW:</b>      | Metzeler 260/40 18"          |                              |  |





## Parts-List "One of the last... V-Rod 2016"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/vrsc/v-rod-dez-2016/>