



Flyin' Low

Die Adresse Flugstraße 1 in Baden-Baden Oos war schon immer eine illustre. Heutzutage befindet sich dort Ricks House of Custom, früher war das flughistorisch heiliger Boden.

Das Areal hat eine eigene Historie. Schon 1910 testete Anton Fokker in Oos seine ersten Flug-geräte, und einen Steinwurf entfernt legten seinerzeit die Luftschiffe des Pioniers Graf Zeppelin auf ihrer Route von Friedrichshafen nach Mannheim einen Zwischenstopp ein. In der Kurstadt wurden später Segelflugzeuge gebaut und der heutige Airpark steht auf dem Gelände eines ehemaligen kanadischen Militärflughafens.



Tech Facts

Manufacturer: Harley-Davidson

Modell: V-Rod A

Frame Type: V-Rod

Year: 2009

Swingarm: Rick's Motorcycles 300

Shock: Legend Air

Frontwheel: Rick's Motorcycles

Design FW: V-Star

Dimension FW: 3,5" x 18"

Levers: Harley-Davidson

Riser: Rick's Motorcycles

Handlebar: Rick's Motorcycles V-Rod 1"

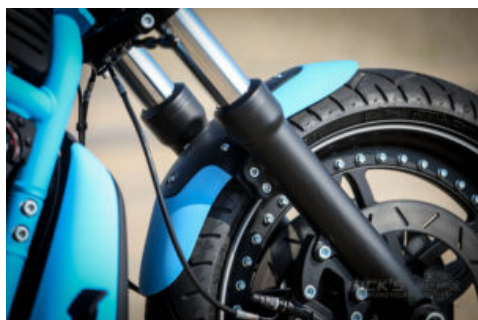
Grips: Arlen Ness

Pegs: Arlen Ness

Engine: Revolution
Cui: 69
Air Cleaner: Harley-Davidson
Pipes: Harley-Davidson
Mufflers: Force
Fork: Harley-Davidson

Tyre FW: Metzeler 130/60 18"
Rearwheel: Rick's Motorcycles
Design RW: V-Star
Dimension RW: 10,5" x 18"
Tyre RW: Metzeler 280/40 18"
Brake disc Front: Rick's Motorcycles V-Star
Brake caliper Front: Harley-Davidson
Brake disc Rear: Rick's Motorcycles V-Star
Brake caliper Rear: Harley-Davidson

Gas Tank: Rick's Motorcycles
Airboxcover Streetfighter
Front Fender: Rick's Motorcycles
Rear Fender: Rick's Motorcycles 280
Short Cut GFK
License Plate Holder: Rick's Motorcycles
Turn Signals Front: Kellermann
Turn Signals Rear: Kellermann



Parts-List "Flyin' Low"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/bikes/vrsc/v-rod-hellblau/>