

## Voodoo Lounge



*Rick's Harley-Davidson*<sup>®</sup>  
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson<sup>®</sup> Dealer

## Voodoo Lounge

**Rick's lässt rollen:**

**1.800 km Hardcore-Test für die 300 Fat End-Schwinge mit Umlenkung**

**Bei Rick's gibt es keine halben Sachen. Wenn man Bikes testet, dann gleich richtig und auf „Strecke“. Was andere Leute als Urlaubstrip ansehen würden, kann auch in harte Arbeit ausarten. Von Baden-Baden über Grenoble, Route Napoleon, Barcelonette, Gran Canyon du Verdon, Grasse, Saint Tropez und Cassis nach Marseille klingt nach Traumtour, vor allem, wenn man dafür fünf Tage einrechnet. Mit zwei brandneuen Aufbauten, der „Voodoo Lounge“ und dem neuen Starrahmen „Cafe Rodder“ machte sich Firmenchef Patrick Knoerzer in Begleitung einiger Rick's-Kunden, SKS und seines Haus-Tuners Günther Sohn auf den heißen Ritt durch die französischen Alpen. Ziel: Die Alltagstauglichkeit des neuen Stock Wide-End-Kits zu beweisen.**

Zunächst ist es nur ein Grollen im Nebel, welches sich immer weiter verstärkt, bis schließlich im Dunst ein Licht auftaucht und sich die Umrisse eines Motorrades abzeichnen, das in schnellem Tempo näher kommt. Wuchtig, breit und niedrig donnert die Maschine aus der Nebelwand, stürzt sich in die Rechtskurve, nebenan gähnt ein 600 Meter tiefer Abgrund in die Schlucht deren Grund man im Nebel nicht mal ahnen kann. Bergwärts stürmt das Bike, dem schmalen asphaltiertem Band folgend, welches dem Himmel entgegenstrebt. Das fette 300er Hinterrad wirft noch ein paar Steine in die Luft, dann verschwindet es hinter der nächsten Biegung. Bergauf, bergauf, dem schmalen Lichtstreifen des aufkommenden Tages entgegen. Wir sind am Grand Canyon du Verdon, einem der europäischen Naturwunder – und haben einen der seltenen Sonnenaufgänge erwischt, von denen Fotografen in aller Welt träumen: Den Canyon im Nebel.





## Tech Facts

<b>Manufacturer:</b>	Harley-Davidson	<b>Stretch:</b>	-2"	<b>Riser:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Modell:</b>	Softail Night Train	<b>Swingarm:</b>	Rick's Motorcycles 300 Wide Tyre Kit	<b>Handlebar:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Frame Type:</b>	Softail	<b>Shock:</b>	Legend Air	<b>Grips:</b>	Arlen Ness
<b>Year:</b>	2006	<b>Frontwheel:</b>	Rick's Motorcycles	<b>Pegs:</b>	Rick's Motorcycles O-Ring, +2"
<b>Engine:</b>	Twin Cam B	<b>Design FW:</b>	Rodder Forged Wheel	<b>Gas Tank:</b>	Rick's Motorcycles OEM modified
<b>Cui:</b>	88	<b>Dimension FW:</b>	2,15" x 21"	<b>Front Fender:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Air Cleaner:</b>	Wimmer	<b>Tyre FW:</b>	Metzeler 90/90 21"	<b>Rear Fender:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Pipes:</b>	AS Industries	<b>Rearwheel:</b>	Rick's Motorcycles	<b>License Plate Holder:</b>	Rick's Motorcycles
<b>Mufflers:</b>	AS Industries	<b>Design RW:</b>	Rodder Forged Wheel		
<b>Fork:</b>	Harley Davidson Springer	<b>Dimension RW:</b>	10,5" x 18"		
		<b>Tyre RW:</b>	Metzeler 300/35 18"		





## Parts-List "Voodoo Lounge"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/en/bikes/softail/softail-vooodoo/>