

Nice and Fat, Fat Boy 300



Rick's Harley-Davidson[®]
BADEN-BADEN



| Authorized Harley-Davidson[®] Dealer

Nice and Fat, Fat Boy 300

Von allem etwas und von allem nur das Feinste... so oder ähnlich könnte es im Lastenheft von Rick's Motorcycles geheißen haben, als der Auftrag für den Umbau dieser Harley-Davidson Fat Boy eintraf. Mit dieser Ansage lässt man sich bei Rick's nicht lange bitten, die Baden-Badener haben ein umfangreiches Teileprogramm an hausgemachten Parts, die allesamt auch höchste Ansprüche an Design und Perfektion befriedigen. Alleine der Heckumbau darf zweifellos als Königsdisziplin gewertet werden. Ein extrabreiter 300er Reifen sollte es werden und alleine dieser unscheinbare Extrawunsch dürfte für andere Customizer eine schwer zu bewältigende Herausforderung sein. Die Konstrukteure von Rick's haben eigens für diese XXL-Dimension schon lange spezielle Schwinge für alle Softtail Modelle (auch ab Modelljahr 2018) entwickelt, mit der sich diese Herausforderung lösen lässt. Das TÜV geprüfte System lässt den fetten Pneu absolut mittig in der Spur laufen, was ein beeindruckend handliches Kurvenverhalten zur Folge hat.

Der Trick, den man bei Rick's dafür anwendet, ist von der Idee her denkbar einfach, in der Umsetzung allerdings deutlich schwieriger. In der Serienversion kommt man mit nur einem Antriebsbelt aus, der von der Getriebeauslasswelle, am Reifen vorbei zum Antriebspulley geführt wird. Wird der Reifen breiter, würde er dem Belt zwangsläufig im Weg stehen. Das Getriebe, beziehungsweise die Getriebewelle auszurücken und damit den Belt zu versetzen, betrachtet man bei Rick's als halbherzige Lösung. Die Kraft der V2 Boliden ist einfach zu gewaltig und die zusätzlichen Hebelkräfte könnten jedes Lager zermalmen. Bei Rick's teilt man den Belt in zwei Teile und führt den Antrieb über eine Zwischenwelle am Reifen vorbei, wodurch sich dieser absolut mittig positionieren lässt. Wie gesagt, ist dieser Kniff in der Umsetzung deutlich komplizierter, als es scheint. Inzwischen hat sich das Rick's System aber weit über 1000 Mal bewährt und darf als ausgereift betrachtet werden. Als zusätzliche Schwierigkeit hat man dem Bike noch ein Airride-System implantiert, mit dem es sich per Knopfdruck auf ein fahrfreundliches Niveau oder eine ultra tiefe Show-Optik pumpen lässt.





Tech Facts



Parts-List "Nice and Fat, Fat Boy 300"

Alle Infos zum Bike unter: <https://ricks-motorcycles.com/en/bikes/softail/nice-and-fat-fat-boy-300/>



Rick's Motorcycles GmbH
Flugstrasse 1
D-76532 Baden-Baden

Tel.: +49 7221 3939-0
Fax: +49 7221 3939-150

www.ricks-motorcycles.com
info@ricks-motorcycles.com